

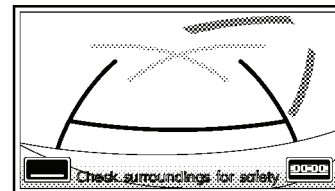
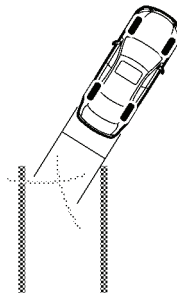
## ■ РАБОТА СИСТЕМЫ

### 1. Режим пассивной помощи

#### Режим парковки с использованием парковочных направляющих линий

Чтобы припарковать автомобиль на стоянке в режиме парковки с использованием парковочных направляющих линий, как показано на рисунке слева, выполните следующие действия:

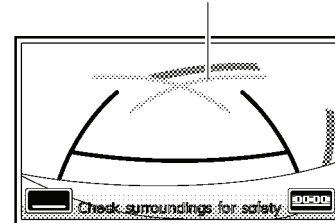
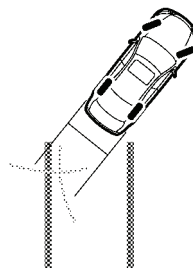
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода.
- Выберите режим пассивной помощи.
- На экране дисплея появится сообщение, показанное на рисунке справа.



037BE43TE

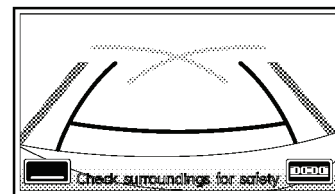
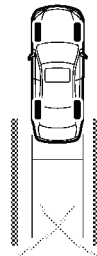
- Двигаясь задним ходом, остановитесь в точке, где парковочная направляющая линия начинает пересекаться с левой стороной парковочного положения.
- Поверните рулевое колесо до упора вправо и двигайтесь задним ходом.

Парковочная направляющая линия



037BE44TE

- Продолжайте движение задним ходом, пока автомобиль не развернется параллельно изображенным линиям.
- После того, как автомобиль встанет параллельно линиям, установите рулевое колесо прямо и двигайтесь задним ходом, пока автомобиль не займет требуемое парковочное положение.

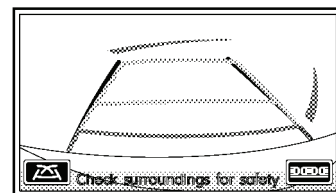
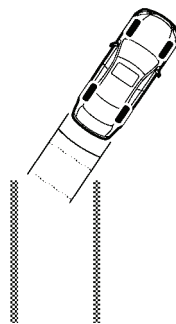


037BE45TE

## Режим парковки с использованием расчетных направляющих линий

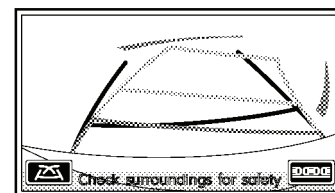
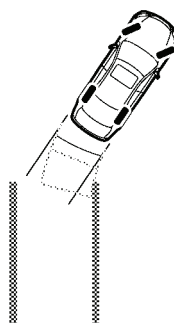
Чтобы припарковать автомобиль на стоянке в режиме парковки с использованием расчетных направляющих линий, как показано на рисунке слева, выполните следующие действия:

- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода.
- Выберите режим пассивной помощи.
- Выберите режим парковки с использованием расчетных направляющих линий.
- На экране появится сообщение, показанное на рисунке справа.



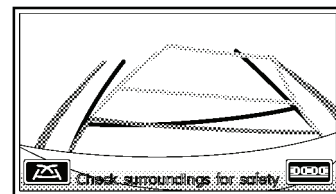
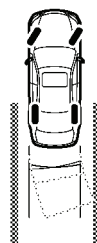
037BE46TE

- Поверните рулевое колесо так, чтобы расчетные направляющие линии оказались в месте стоянки, и осторожно начните двигаться назад.



05BBE29TE

- Когда задняя часть автомобиля окажется в месте стоянки, поверните рулевое колесо с тем, чтобы уравнять расстояния слева и справа между линиями, ограничивающими маневр автомобиля по ширине, и боковыми линиями места стоянки.
- Добившись параллельности линий, ограничивающих маневр автомобиля по ширине, и боковых линий места стоянки, выровняйте положение рулевого колеса, а затем начните осторожно двигаться задним ходом до тех пор, пока автомобиль полностью не окажется в месте стоянки.

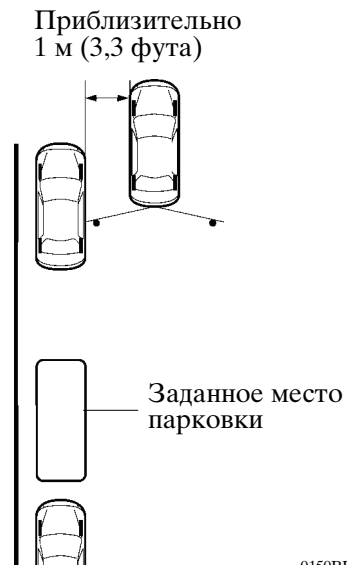


037BE48TE

## 2. Режим парковки в ряд

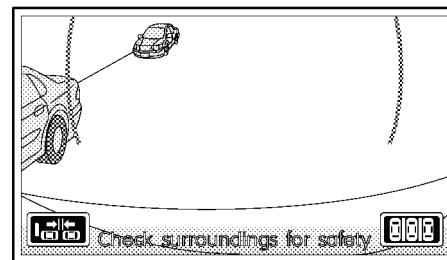
Чтобы припарковать автомобиль на стоянке с использованием режима парковки в ряд, как показано на рисунке слева, выполните следующую процедуру:

- Остановите автомобиль параллельно краю дороги или обочине таким образом, чтобы расстояние до припаркованного автомобиля составляло приблизительно 1 м (3,3 фута), примерно на полкорпуса впереди припаркованного автомобиля.



0150BE51C

- Установите рулевое колесо прямо и переместите рычаг переключения передач в положение заднего хода.
- Убедитесь, что выбран режим парковки в ряд.
- На экране появится изображение, показанное на рисунке справа.

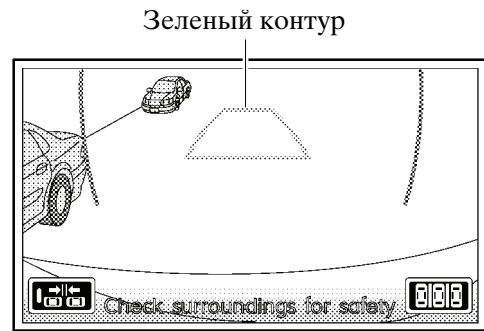


037BE49TE

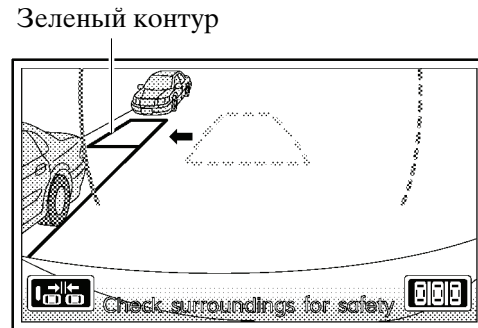
- Двигайтесь задним ходом и остановитесь, когда зеленая вертикальная линия предполагаемого места парковки совпадет с задним краем припаркованного автомобиля.



- В процессе поворота рулевого колеса на экране появится зеленый контур.

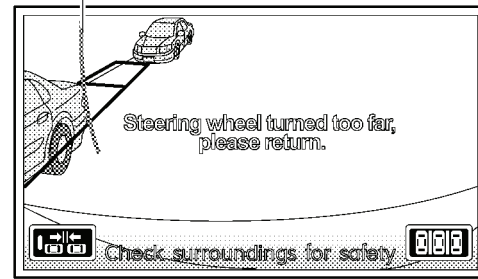


- Продолжайте поворачивать рулевое колесо, смещая при этом зеленый контур в направлении предполагаемого места парковки, пока контур не примет вид, показанный на рисунке справа. Продолжайте поворачивать рулевое колесо до тех пор, пока зеленый контур не будет совмещен с предполагаемым местом парковки. В этот момент, если рулевое колесо повернуто на угол более 90 градусов, зеленая вертикальная линия напротив заданного места парковки исчезнет.



- Однако, если рулевое колесо повернуто на чрезмерно большой угол, появится сообщение, показанное на рисунке справа, и зеленый контур станет красным, указывая на то, что дальнейшая помощь невозможна. Кроме того, если ваш автомобиль находится слишком далеко от других машин, аналогичная ситуация возникнет даже при установке зеленого контура в нормальное положение.

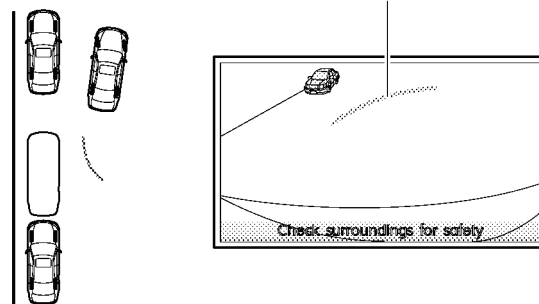
Зеленый контур изменяет цвет на красный



037BE53TE

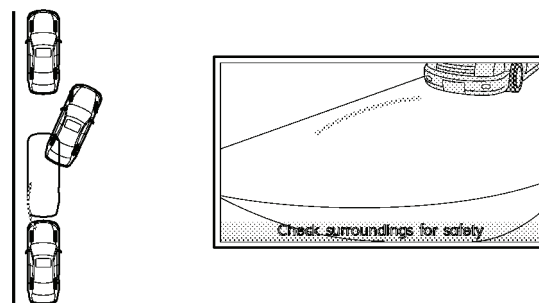
- Удерживайте рулевое колесо в том же положении и начните движение задним ходом. Зеленая вертикальная линия и зеленый контур исчезнут, и в направлении предполагаемого места парковки будет проведена парковочная направляющая линия.

Парковочная направляющая линия



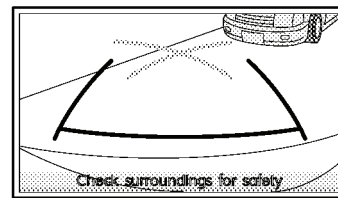
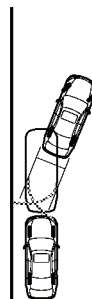
037BE54TE

- Удерживайте рулевое колесо в этом положении и продолжайте движение задним ходом. Остановитесь, когда парковочная линия коснется левого края предполагаемого места парковки.



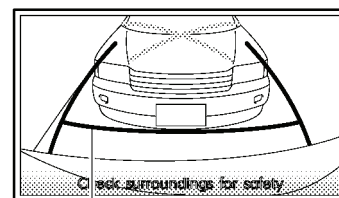
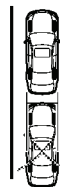
037BE55TE

- Когда автомобиль остановится, поверните рулевое колесо до упора в противоположном направлении. После этого появится такая же линия, что и в режиме пассивной помощи, как показано на рисунке справа.
- На следующих шагах экран будет иметь такой же вид, как в режиме пассивной помощи. Таким образом, режим парковки по направляющим (с использованием парковочных направляющих линий, без использования расчетных направляющих линий) представляет собой режим пассивной помощи.



037BE56TE

- Используя направляющую линию, ограничивающую маневрирование в продольном направлении, медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль не встанет параллельно краю дороги или обочине, следя при этом за автомобилями спереди и сзади. Парковочный маневр будет завершен, как только автомобиль встанет параллельно.



Линия, ограничивающая маневрирование в продольном направлении

BE

037BE57TE

#### Указание по обслуживанию

В случае отсоединения вывода аккумуляторной батареи функция помощи будет работать неправильно. Это связано с тем, что фактическое нейтральное положение рулевого колеса, определяемое датчиком положения рулевого колеса, не будет совпадать с нейтральным положением, записанным в памяти ЭБУ помощи при парковке.

Поэтому, когда ЭБУ помощи при парковке определяет, что вывод аккумуляторной батареи отсоединился, и система была включена вновь после его подсоединения, внизу экрана выводится сообщение "System initializing" (инициализация системы). В этом случае необходимо выполнить одно из следующих действий:

- При условии, что источник питания работает в режиме IG-ON (ВКЛ), и автомобиль остановлен, поверните рулевое колесо сначала до упора вправо, а затем до упора влево (можно начать и с поворота влево).
- Совершите поездку на автомобиле со скоростью примерно 20 км/час (12 миль в час) длительностью не менее 5 минут по дороге с минимальным количеством поворотов.