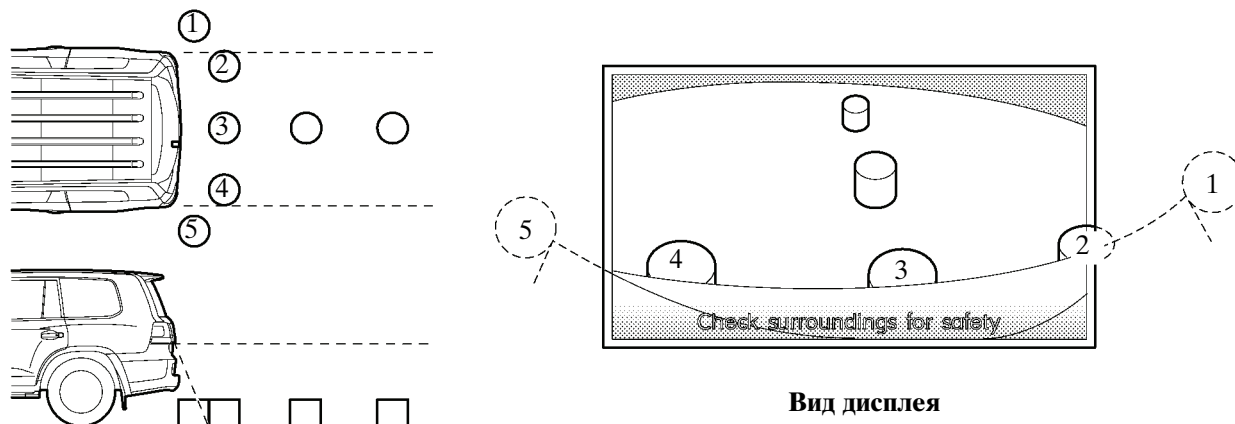


■ ЗОНА, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ЭКРАНЕ

- Справа на multifunctional дисплее отображаются объекты, которые находятся справа от автомобиля, а слева – объекты, которые находятся слева от автомобиля.
- Телекамера имеет широкоугольный объектив. Расстояния до объектов, воспринимаемые по изображению на экране, будут отличаться от фактических расстояний.



081BE28TE

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Зона, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от состояния автомобиля и дорожных условий.
- Зона обзора телекамеры ограничена. На изображении с телекамеры не будут видны объекты, расположенные рядом с краями бампера и под бампером.

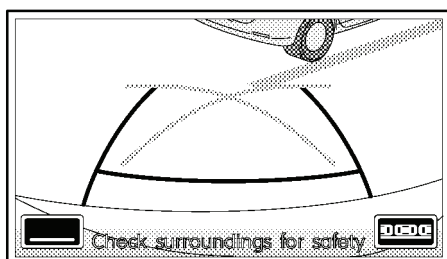
■ ОПИСАНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

1. Общие сведения

Монитор помощи при парковке отображает данные в режиме пассивной помощи и режиме парковки в ряд:

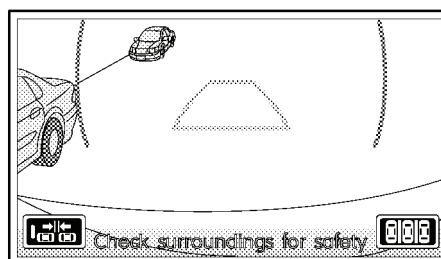
- Режим пассивной помощи используется при парковке автомобиля в гараже и на стоянке.
- Режим парковки в ряд используется для парковки автомобиля в ряд.

Режимы помощи при парковке переключаются нажатием сенсорного переключателя. По умолчанию установлен режим парковки в ряд.



Режим пассивной помощи

037BE36TE



Режим парковки в ряд

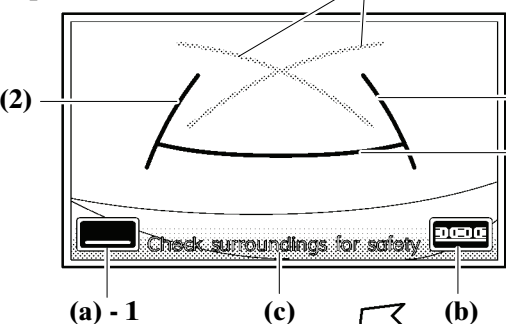
037BE37TE

2. Режим пассивной помощи

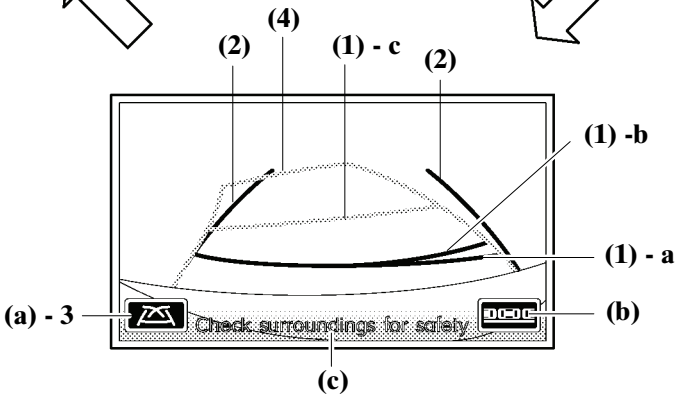
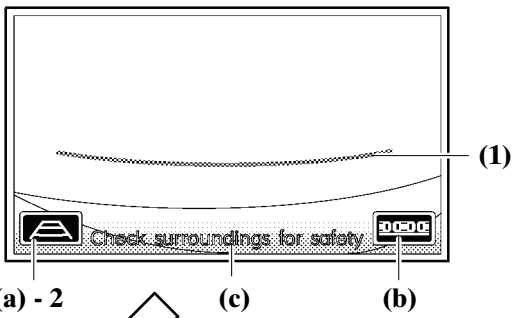
На выбор предоставляется 3 различных режима пассивной помощи: А: режим парковки с использованием парковочных направляющих линий, В: режим парковки без использования направляющих линий, и С: режим парковки с использованием расчетных направляющих линий. По умолчанию установлен режим парковки с использованием парковочных направляющих линий.

- Изменить режим можно нажатием кнопки, расположенной в левом нижнем углу экрана.
- В режиме пассивной помощи на изображение заднего вида автомобиля накладываются неподвижные направляющие линии. По этим линиям можно ориентироваться при движении задним ходом.

А: режим парковки с использованием парковочных (3) направляющих линий



В: режим парковки без использования направляющих линий



С: режим парковки с использованием расчетных направляющих линий

05BBE27TE

Элемент		Режим			Описание
		А	В	С	
(1) или (1) - b	Линия, ограничивающая маневрирование в продольном направлении (красная)	○	○	○	Направляющая линия, указывающая положение на поверхности на расстоянии примерно 0,5 м (1,5 фута) от заднего бампера.
(1) - a	Линия, ограничивающая маневрирование в продольном направлении (зеленая)	—	—	○	Направляющая линия, которая перемещается вместе с расчетными направляющими линиями синхронно с движением рулевого колеса. Центральная точка линии соответствует положению на поверхности на расстоянии примерно 0,5 м (1,5 фута) позади заднего бампера.
(1) - c	Линия, ограничивающая маневрирование в продольном направлении (желтая)	—	—	○	Направляющая линия, которая перемещается вместе с расчетными направляющими линиями синхронно с движением рулевого колеса. Центральная точка линии соответствует положению на поверхности на расстоянии примерно 1,0 м (3,0 фута) позади заднего бампера.
(2)	Линия, ограничивающая маневр автомобиля по ширине	○	—	○	Эти направляющие линии определяют расчетную ширину автомобиля.

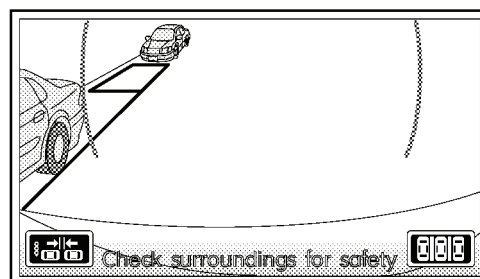
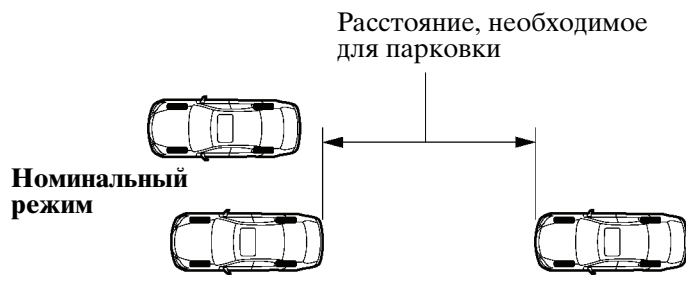
(Продолжение на следующей странице)

Элемент		Режим			Описание
		А	В	С	
(3)	Парковочная направляющая линия	○	—	—	Эти направляющие линии определяют положения, в которых водитель должен повернуть рулевое колесо до упора.
(4)	Расчетная направляющая линия	—	—	○	Эти направляющие линии указывают расчетное направление, в котором автомобиль движется назад. Данные линии перемещаются синхронно с рулевым колесом.
(a) - 1	Сенсорная кнопка выбора режима парковки без использования направляющих линий	○	—	—	Касание этой кнопки приводит к включению режима парковки без использования направляющих линий.
(a) - 2	Сенсорная кнопка выбора режима парковки с использованием расчетных направляющих линий	—	○	—	Касание этой кнопки приводит к включению режима парковки с использованием расчетных направляющих линий.
(a) - 3	Сенсорная кнопка выбора режима парковки с использованием парковочных направляющих линий	—	—	○	Касание этой кнопки приводит к включению режима парковки с использованием парковочных направляющих линий.
(b)	Сенсорная кнопка выбора режима парковки в ряд	○	○	○	Касание этой кнопки приводит к включению режима парковки в ряд.
(c)	Область вывода предупреждающих сообщений	○	○	○	В этой области выводятся предупреждающие сообщения.

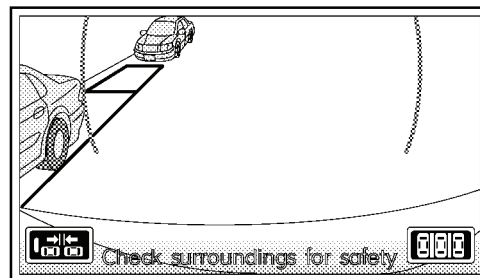
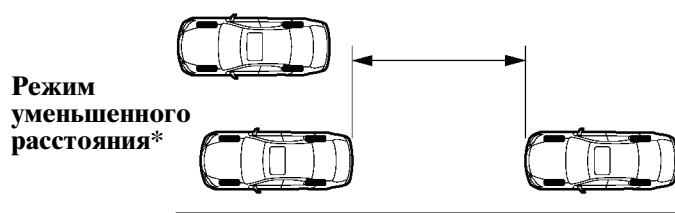
3. Режим парковки в ряд

В режиме парковки в ряд можно выбрать один из двух режимов индикации: стандартный режим или режим уменьшенного расстояния*.

- Изменить режим можно нажатием кнопки, расположенной в левом нижнем углу экрана.
- Режим уменьшенного расстояния предназначен для ситуаций, когда места для парковки меньше, чем обычно.
- По умолчанию используется стандартный режим парковки в ряд.



05BBE28TE



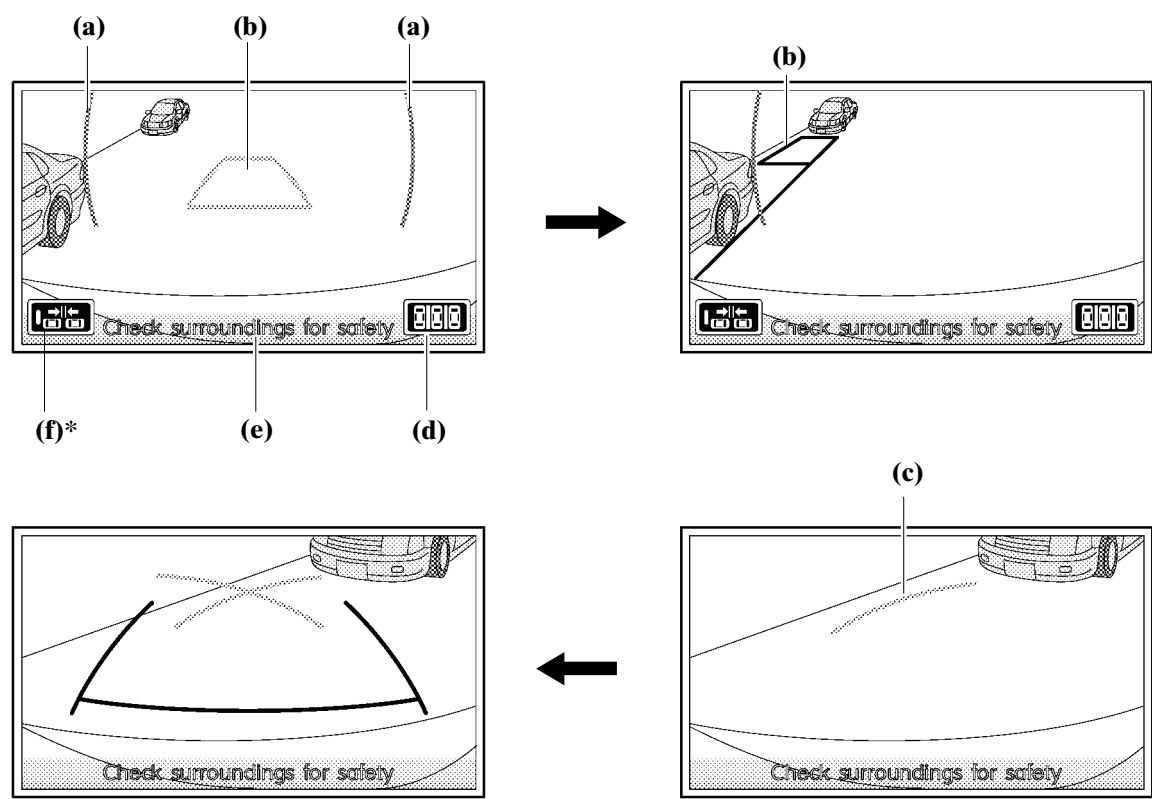
Вид дисплея

037BE40TE

BE

*: только для европейских и австралийских моделей

Расположение направляющих линий, отображаемых в режиме парковки в ряд, изменяется в зависимости от маневров автомобиля. При этом водитель получает информацию по углу и времени поворота рулевого колеса, позволяющую правильно выполнить парковку в ряд.



Отображаются те же направляющие линии, что и в режиме пассивной помощи.

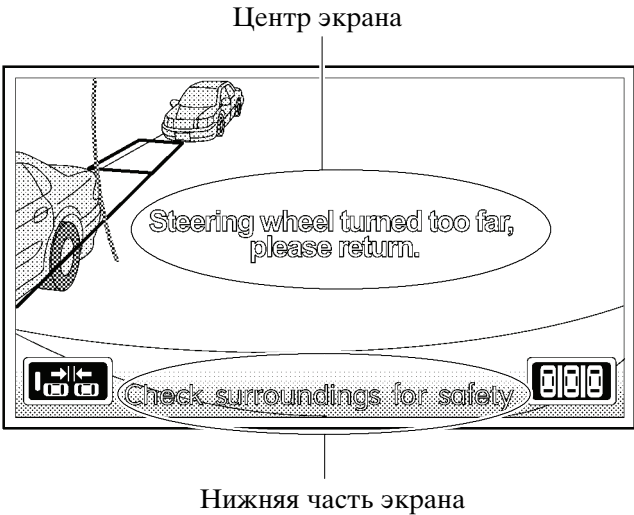
037BE41TE

Элемент			Описание
(a)	Зеленая вертикальная линия		Направляющая линия, обозначающая исходное положение для начала парковки в ряд.
(b)	Зеленый контур		Направляющая линия, указывающая конечное положение при выполнении парковки в ряд. Как только автомобиль начинает движение задним ходом, эта линия исчезает.
(c)	Парковочная направляющая линия		Направляющая линия, показывающая часть расчетной траектории наружной стороны автомобиля, когда рулевое колесо до упора поворачивается вправо или влево. Эта линия отображается только после исчезновения линий (a) и (b).
(d)	Сенсорный переключатель	Переключатель режима пассивной помощи	Используется для переключения между режимом парковки в ряд и режимом пассивной помощи.
(e)	Область вывода предупреждающих сообщений		В этой области выводятся предупреждающие сообщения.
(f)*	Переключатель выбора режима		Используется для переключения между стандартным режимом и режимом уменьшенного расстояния.

*: только для европейских и австралийских моделей

4. Предупреждающее сообщение

В перечисленных ниже ситуациях независимо от того, находится система в режиме пассивной помощи или режиме парковки в ряд, в нижней или средней части экрана выводится предупреждающее сообщение.
Предупреждающее сообщение выводится на языке, установленном для multifunctional дисплея (английском, датском, голландском, французском, немецком, итальянском, испанском, шведском, норвежском или португальском).



► Предупреждающие сообщения, выводимые в центре экрана ◀

Предупреждающее сообщение	Описание
System not ready (система не готова)	Данное сообщение выводится, если после замены деталей система запущена без инициализации.
Steering wheel turned too far, please return (рулевое колесо повернуто слишком сильно, уменьшите угол поворота)	Сообщение выводится, когда система не может оказывать помощь в следующих ситуациях: <ul style="list-style-type: none">• Если в начале парковки в ряд расстояние до других припаркованных автомобилей значительно отличается от 1 м (3,2 фута) (слишком велико).• Рулевое колесо повернуто на слишком большой угол.

► Предупреждающие сообщения, выводимые в нижней части экрана ◀

Предупреждающее сообщение	Описание
Check surroundings for safety (убедитесь в отсутствии опасных предметов вокруг автомобиля)	Это сообщение всегда выводится при работе системы.
System Initializing (инициализация системы)	Это сообщение выводится при перезапуске системы, когда ЭБУ помощи при парковке обнаруживает, что вывод аккумуляторной батареи отсоединялся и был подсоединен снова.
Guidance Unavailable (помощь невозможна)	<ul style="list-style-type: none">• Данное сообщение выводится, если автомобиль продолжает движение задним ходом, несмотря на то, что в центре экрана появилось сообщение "Steering wheel turned too far, please return" (рулевое колесо повернуто слишком сильно, уменьшите угол поворота), и система принимает решение о невозможности дальнейшего оказания помощи.• Это сообщение отображается также при неверном сигнале датчика положения рулевого колеса и гиросенсора ЭБУ системы навигации.