



РЕЛЕ КОНТРОЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ

362.3787-01

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для автоматического включения/выключения различных устройств в зависимости от напряжения бортовой сети автомобиля.

Применяется на автомобилях *любой марки* с напряжением бортовой сети 12В.

Реле выполнено на микрокорпусной элементной базе по технологии поверхностного монтажа. Отличается высокой эксплуатационной надежностью за счет герметизации элементов монтажа специальным компаундом.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:12В
Напряжение включения/выключения (U_{вкл/выкл}):(12,0/11,5)±0,15В
Время задержки включения/выключения:5/3с
Ток потребления не более:4мА
Максимальный ток коммутации:25А
Масса, не более:0,02кг
Габаритные размеры:40x28x25мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, [Http://www.12v.ru](http://www.12v.ru)



РЕЛЕ ВРЕМЕНИ

РЕГТАЙМЗ-12-1800

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для коммутации электрических цепей постоянного тока с номинальным напряжением 12В и используется для задержки включения или выключения устройств на определенное время.

Применяется на автомобилях *любой марки*.

Реле выполнено на микрокорпусной элементной базе по технологии поверхностного монтажа. Отличается высокой эксплуатационной надежностью за счет герметизации элементов монтажа специальным компаундом.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:12В
Ток коммутации, не более:25А
Ток потребления, не более:45мА
Время работы:*1800* с
Масса, не более:0,02кг
Габаритные размеры:40x28x25мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Подключить реле в соответствии со схемой (рис.1).

При подключении допускается менять между собой контакты «30» и «87»; «85» и «86».



Рис.1

2 Режимы работы

2.1 Автоматический режим

Автоматическое включение реле происходит после запуска двигателя при достижении напряжения бортовой сети значения «U_{вкл}» и удержания его не ниже этого уровня в течение 5с, выключение - после остановки двигателя при падении напряжения бортовой сети до значения «U_{выкл}» и удержании его не выше этого уровня в течение 3с.

2.2 Ручной режим

Переход реле в режим ручного включения/выключения (при уже работающем автоматическом режиме) осуществляется переключением тумблера S.

Возврат в автоматический режим (п.2.1) осуществляется при снижении напряжения до значения «U_{вкл}» и удержании его не выше этого уровня в течение 3с при выключенном тумблере S.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Закрепить реле в удобном для монтажа месте.

1.2 Подключить реле по схеме (рис.1).

Внимание! Маркировка на крышке реле соответствует виду со стороны контактов.

1.3 Реле начинает работать после подачи напряжения питания на вывод «15» при постоянно запитанном выводе «30».

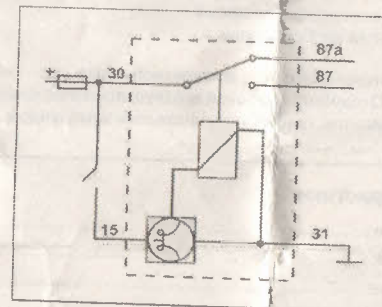


рис.1

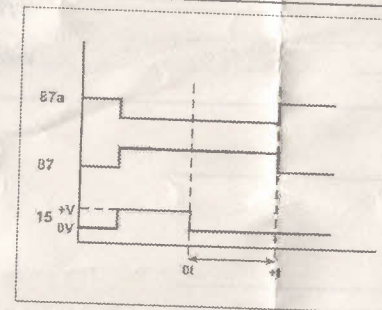


рис.2

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru